

Sécurité accrue pour l'aménagement des homardiers



Description du projet

La pratique de la pêche commerciale est reconnue comme l'un des métiers les plus dangereux à l'échelle mondiale. Entre 2012 et 2014, elle a fait l'objet de deux projets de recherche réalisés en Gaspésie et aux îles-de-la-Madeleine. Le premier visait à analyser les activités de travail et les risques de chute par-dessus bord des homardiers, tandis que le deuxième consistait en l'étude des aménagements aux postes de travail « haleur et support à casiers ». La présente recherche découle de ces projets et porte sur l'amélioration de l'ergonomie et de la sécurité de ces deux emplacements. Les objectifs poursuivis sont :

- 1) Mettre en évidence les avantages du point de vue de l'efficacité, de la sécurité et de l'ergonomie de certains aménagements aux postes de haleur et de support à casiers;
- 2) Formuler des paramètres de conception et étudier la faisabilité de leur mise en œuvre lors de modifications d'installations existantes;

- 3) Démontrer cette faisabilité en réalisant trois bancs d'essai;
- 4) Décrire et analyser la démarche de coconception avec la collaboration des pêcheurs.

L'identification des risques, des pratiques et des aménagements sécuritaires aux deux postes de travail a été basée sur l'analyse de vidéo des situations de travail enregistrées antérieurement à bord d'une vingtaine de homardiers. Par la suite, une équipe de conception a imaginé deux systèmes pour favoriser des opérations sécuritaires et ergonomiques. Les nouveaux équipements ont été installés à bord de trois homardiers. Des sorties en mer ont été réalisées avant et après modifications afin de mesurer l'impact sur les activités et les niveaux de risque. Des enregistrements vidéo et audio ont été réalisés et analysés pour étudier les processus de conception et de fabrication ainsi que les essais en mer.

Équipe de travail

Francis Coulombe, chercheur industriel
francis.coulombe@merinov.ca

Michel Tremblay, technicien en pêche
michel.tremblay@merinov.ca

Partenaires

Université Laval

Institut de recherche Robert-Sauvé
en santé et sécurité du travail

Période de réalisation

2014-2018

Résultats et retombées pour l'industrie

Cette étude démontre qu'il est possible d'optimiser les équipements afin de diminuer les risques de chute par-dessus bord ou de même niveau, tout en améliorant l'ergonomie. Les deux systèmes à l'étude pourraient être implantés sur les homardiers qui relèvent leurs lignes de casier par l'arrière. Toute autre pêche qui utilise des lignes de casiers pourrait également en bénéficier.