



merinov

CENTRE D'INNOVATION DE L'AQUACULTURE
ET DES PÊCHES DU QUÉBEC

r é i n v e n t e r l a m e r

Guide pratique de poursuite en bateau



**Technique d'effarouchement des canards
prédateurs de la moule d'élevage**

La poursuite en bateau est une technique efficace pour faire fuir les canards qui se nourrissent de moules d'élevage.

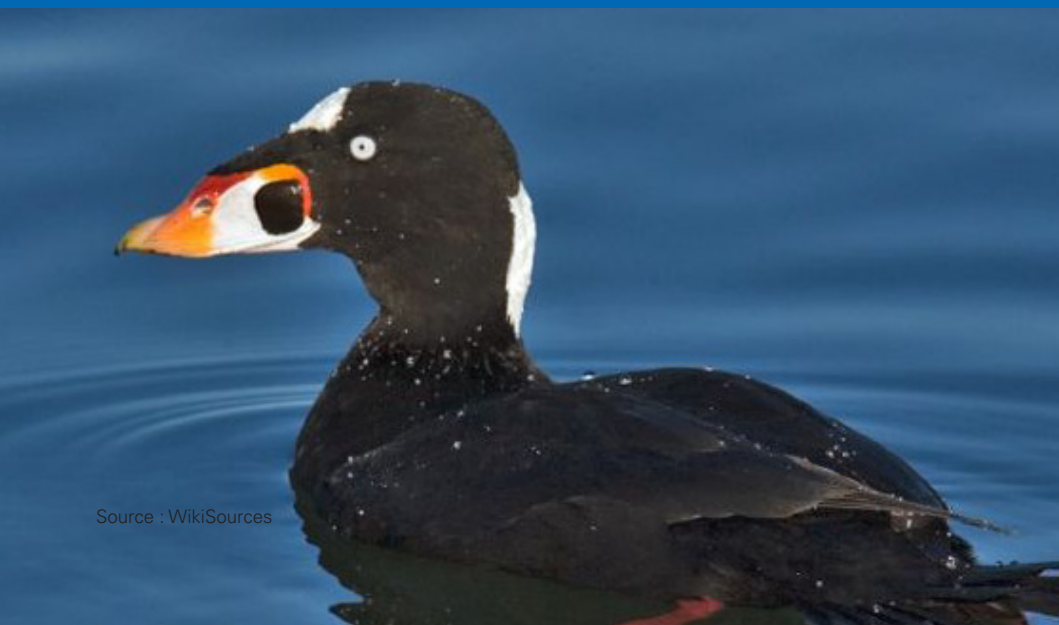
Le mouvement du bateau et le bruit du moteur effraient les canards. Ils cessent de s'alimenter et fuiront là où le bateau les aura dirigés. Il est essentiel d'avoir un bateau rapide pour empêcher les oiseaux de se poser sur l'eau et ainsi de se nourrir dans les secteurs d'élevage.

Cette technique est optimale si elle est appliquée dès l'arrivée des premiers canards.



Type de bateau requis

- il doit pouvoir affronter des conditions maritimes difficiles.
- il doit pouvoir se déplacer à la même vitesse que les canards, soit à environ 35 km/h.
- il doit avoir une coque rigide et idéalement, être équipé d'une protection contre les intempéries.





Procédure pour la poursuite

La première approche doit se faire dès le lever du soleil.

Technique du « billard »

- le conducteur doit se diriger vers le centre du groupe de canards à vitesse maximale.
- le groupe se divise alors en petites bandes.
- le conducteur ne peut poursuivre qu'une seule bande à la fois et l'éloigner le plus loin possible du site d'élevage.
- le groupe de canards présent au début va probablement se reconstituer et continuer à s'alimenter.
- le conducteur doit alors revenir rapidement au point de départ et répéter les étapes précédentes avec une autre petite bande qui se détache du groupe.
- ce processus doit se poursuivre les jours suivants jusqu'au départ définitif des canards.

Technique de « balayage »

À faire dans le cas d'un groupe restreint de canards

- le conducteur doit se déplacer autour des canards pour les regrouper le plus possible.
- le conducteur doit déterminer la destination du groupe de canards (la sortie du plan d'eau ou un site d'alimentation alternatif).
- le conducteur doit tracer un demi-cercle autour des canards puis aller et venir en les faisant progresser vers la destination choisie.
- ce processus doit se poursuivre les jours suivants jusqu'au départ définitif des canards.

Contacts

Gaspésie

Nathalie Moisan
Chargée de projet
nathalie.moisan@merinov.ca
418 385-2251, poste 4225

Estelle Pedneault
Chargée de projet
estelle.pedneault@merinov.ca
418 385-2251, poste 4282

Îles-de-la-Madeleine

François Bourque
Chargé de projet
francois.bourque@merinov.ca
418 986-4795, poste 3223

Côte-Nord

Andrée-Anne Lachance
Chargée de projet
Andree-anne.lachance@merinov.ca
418 962-9848, poste 378

